



**Rozpětí:** 1010mm

**Délka:** 1070mm

**Letová hmotnost:** +450g  
(dle použitého rc vybavení)

**Baterie:** 950 - 1500mAh 3-4S LiPoL

**Serva:** 4x Mikroservo

**Infinity je akrobatický speciál, určený pro outdoorové akrobatické či 3d létání, ale také pro klidné poletování v nízkých letových hladinách, na malém prostoru. Model je vyroben moderní technologií na CNC strojích z EPP .**

**Než začnete se stavbou modelu:**

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti okolo 420g.

**OBSAH STAVEBNICE:**

- 1) Křídla (L+P)
- 2) Trupová část (2)
- 3) SFG (5)
- 4) Překlízkové díly
- 5) Uhlíkové díly, podvozek
- 6) Příslušenství
- 7) EPP botičky

**OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:**

- 1) Sada pák (4)
- 2) Blimb, Quicklock 1,0 (4)
- 3) Kola (2), sada šroubů (2)
- 4) Překlízková montáž motoru
- 5) Fiberglass upevnění botiček (2)
- 6) Sada vodících ok pro kormidla
- 7) Plastové vidličky (2)

**UHLÍKOVÉ DÍLY:**

- 1) Dvoudílný carbon podvozek
- 2) Fiberglass montáž podvozku
- 3) 4x Uhlík 1,5mm
- 4) 1x Uhlík 1x3x190mm
- 5) 1x Uhlík 3x1mm

**KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:**

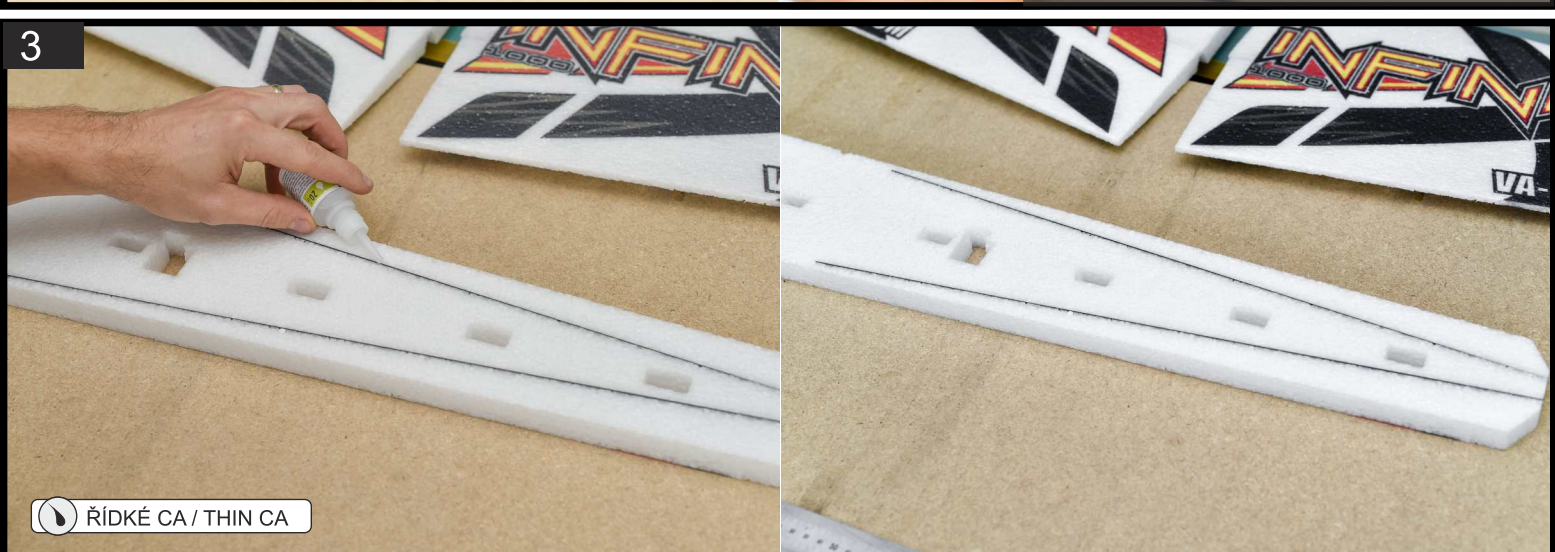
- |   |           |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky                        | 7) Pájka  |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně STYROLEP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko   |           |
| 4) Křížový šroubovák  |           |
| 5) Smirkový papír (100-500)                                   |           |
| 6) Rovná podložka   |           |



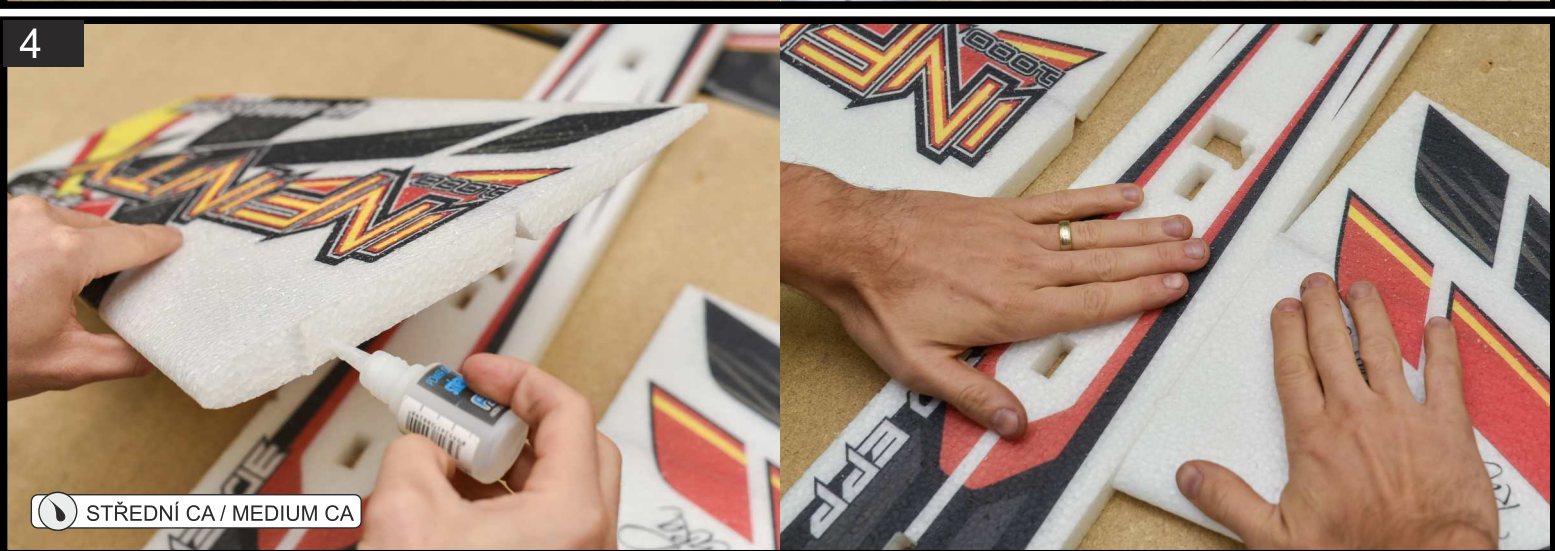
Carbon 3x1mm

Roughen the carbon surface with sandpaper.  
Smirkovým papírem zdrsněte povrch uhlíku.

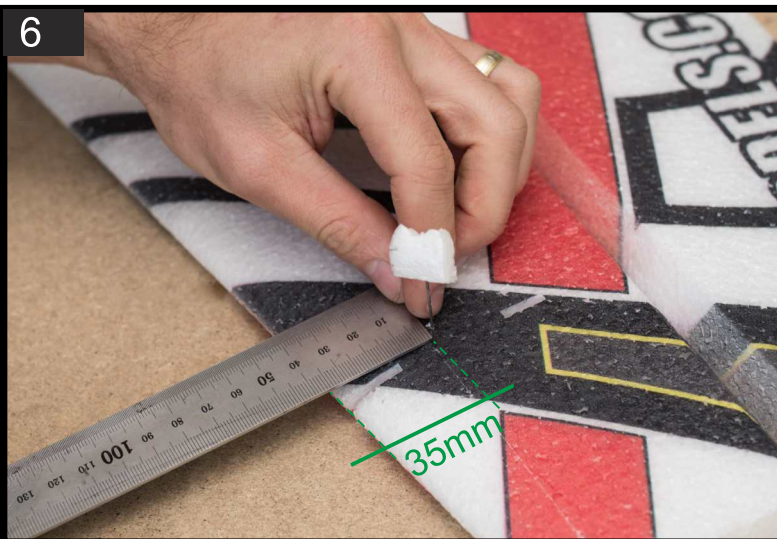
Insert the carbon profile into the prearranged wing cut.  
Vložte uhlíkový profil do předpřipraveného vřezu.



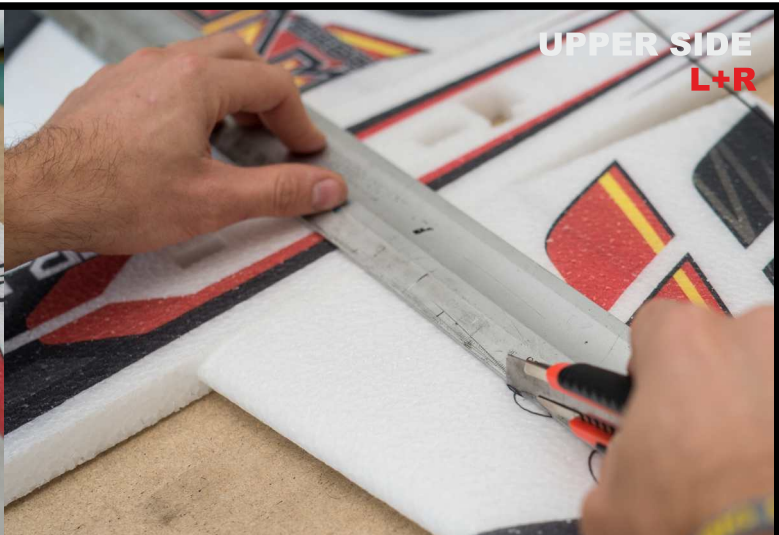
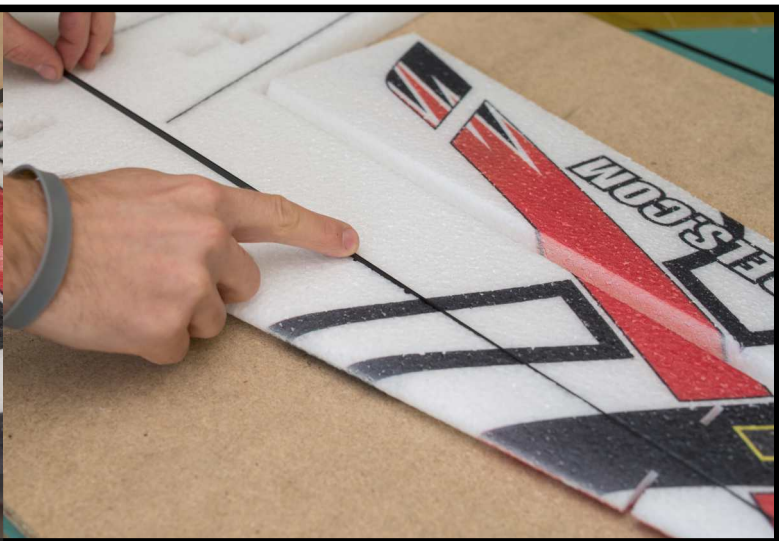
ŘÍDKÉ CA / THIN CA



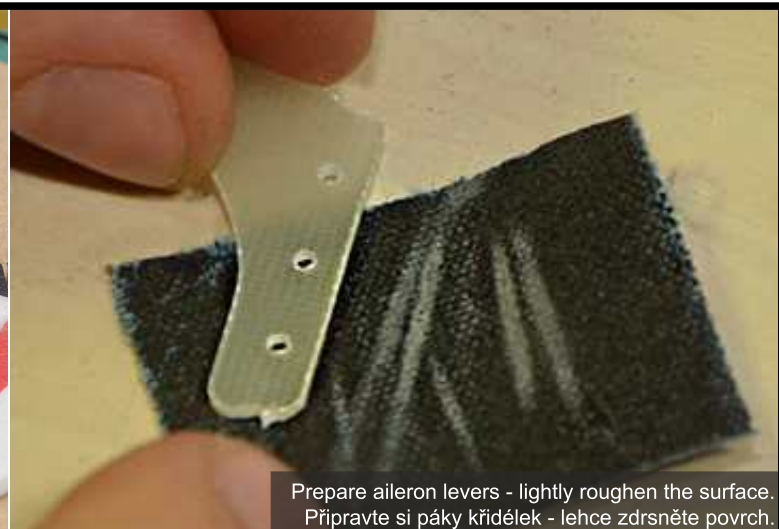
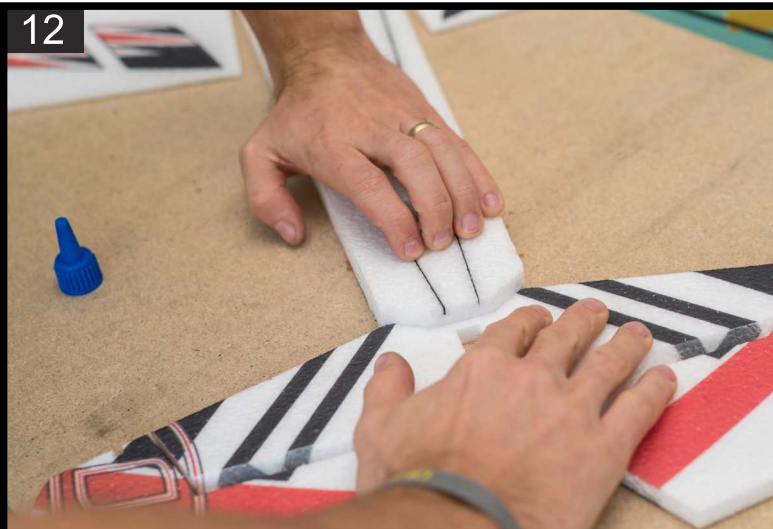
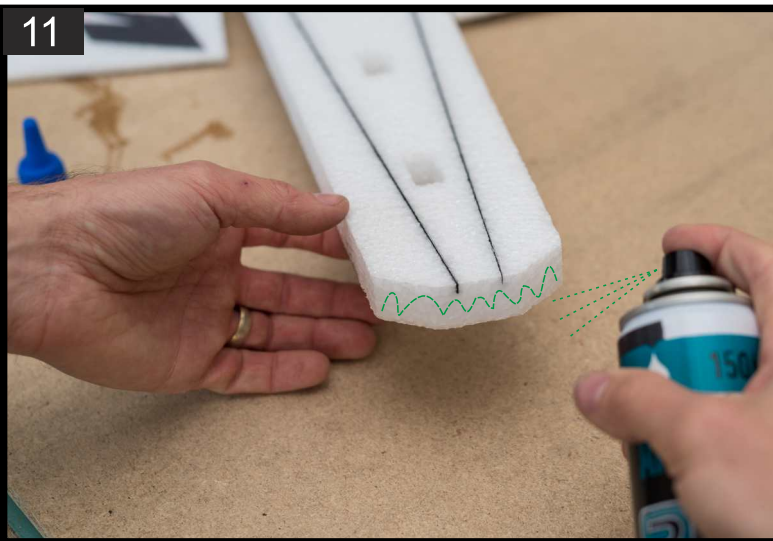
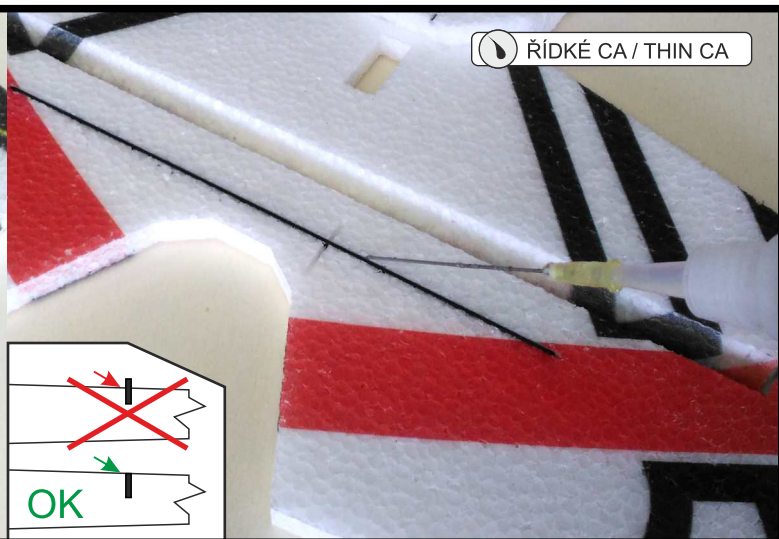
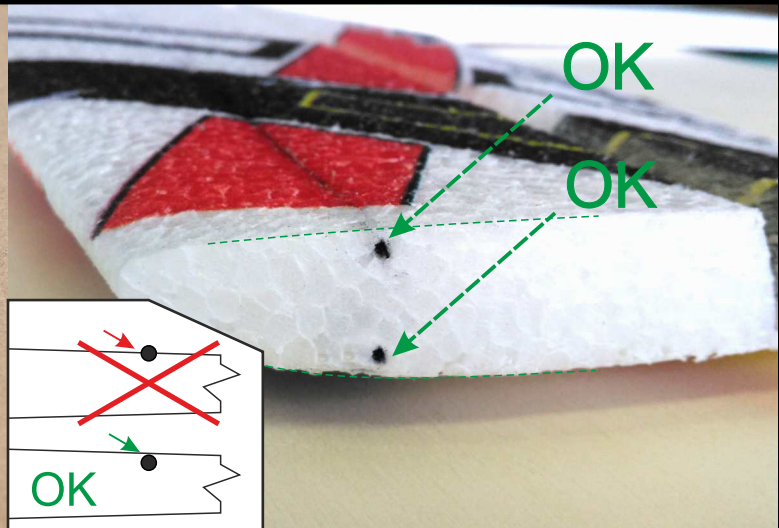
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA



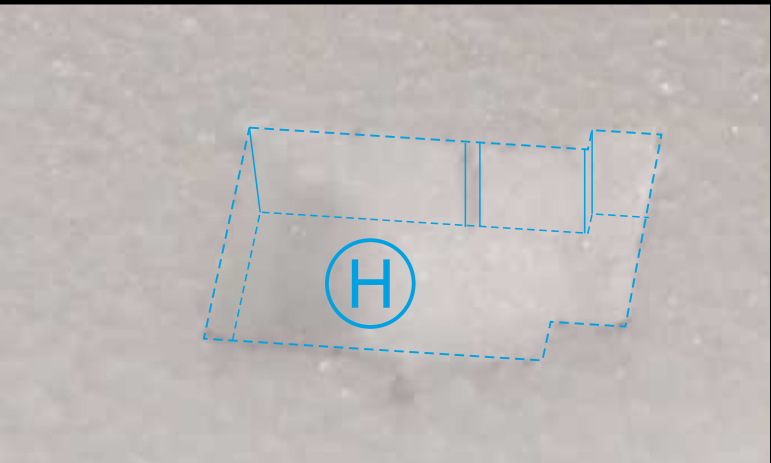
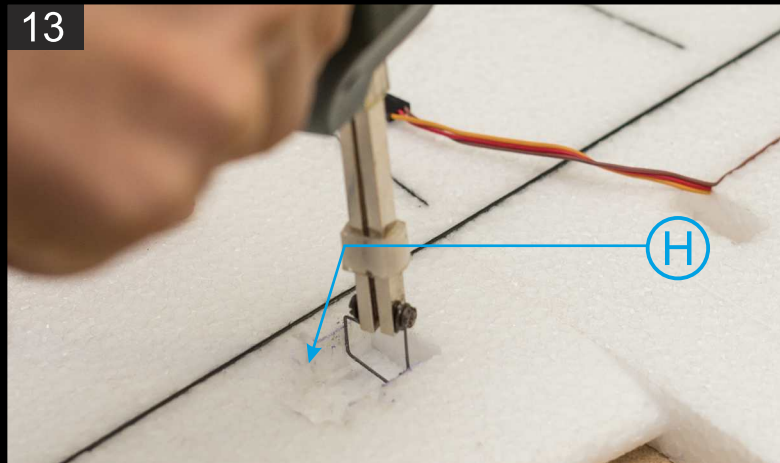
Roughen the carbon surface with sandpaper.  
Smirkovým papírem zdrsníte povrch uhlíku.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

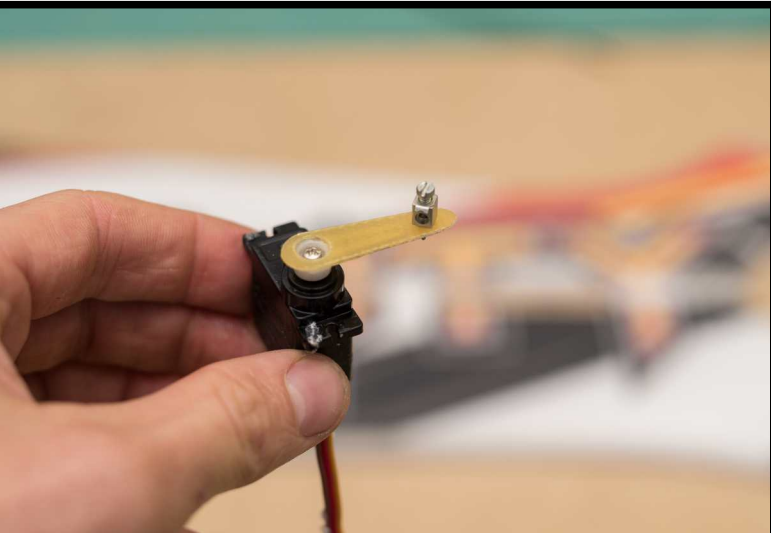


13

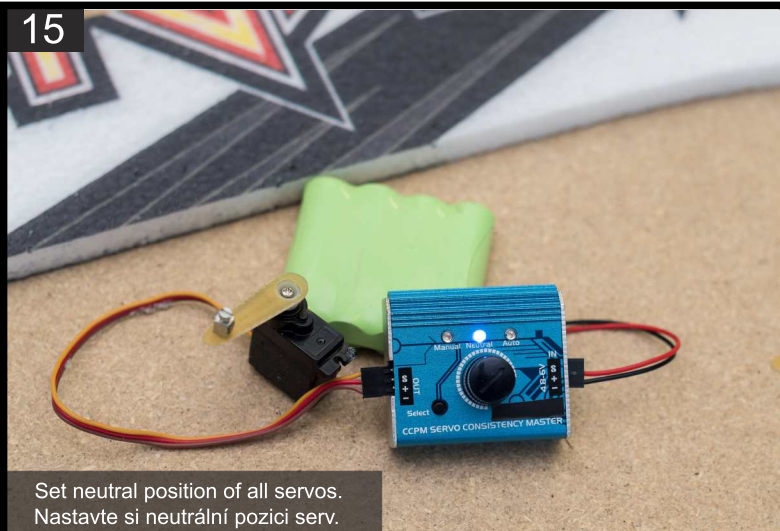


Prepare a holes (H) for aileron servos (according to the dimensions of your servos). There're outlined a holes for a common 13g microserves.  
 Připravte si díry (H) pro křídélková serva (dle parametrů vašich serv). Z výroby jsou již předřezány díry pro běžné 13g mikroserva.

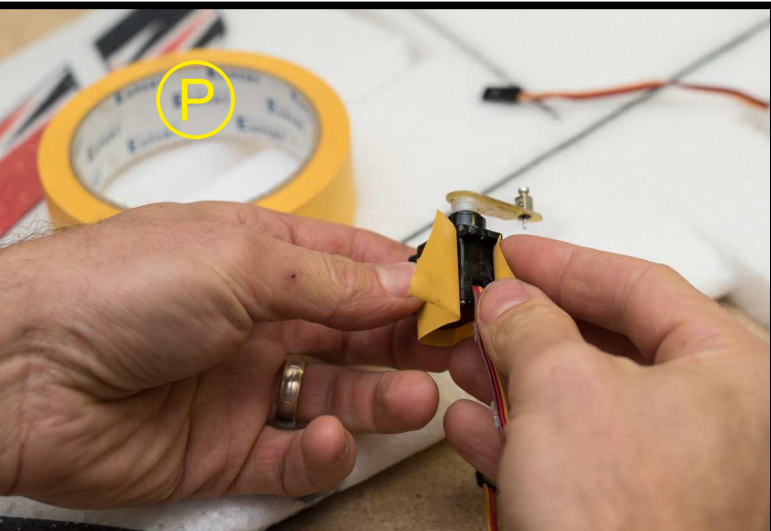
14



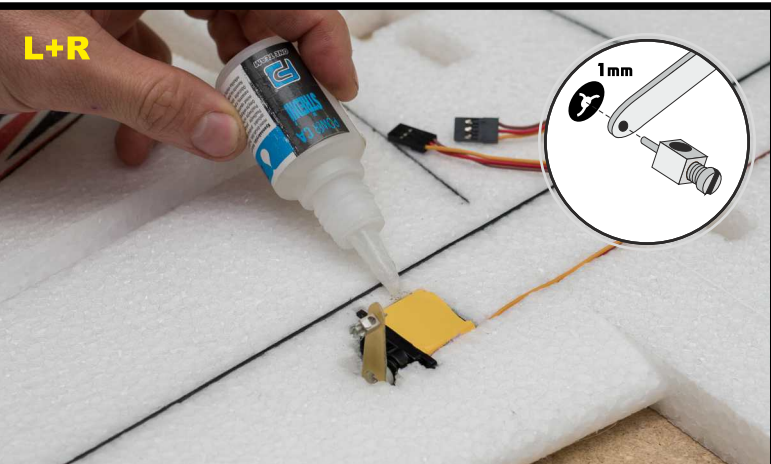
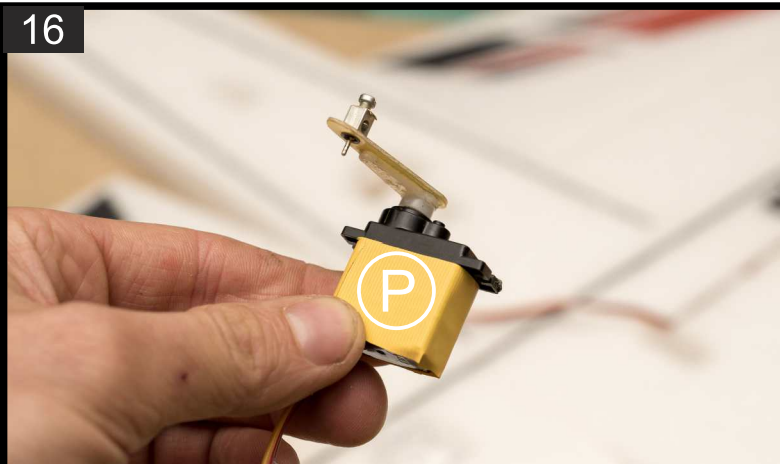
15



Set neutral position of all servos.  
 Nastavte si neutrální pozici serv.

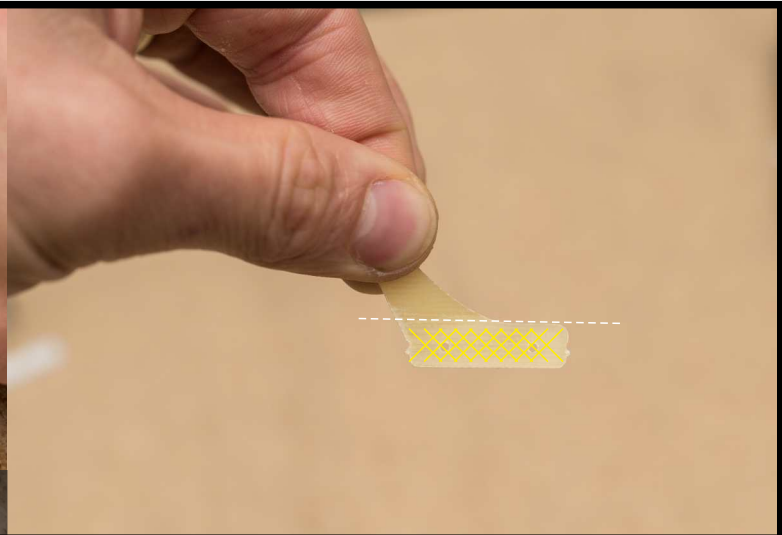
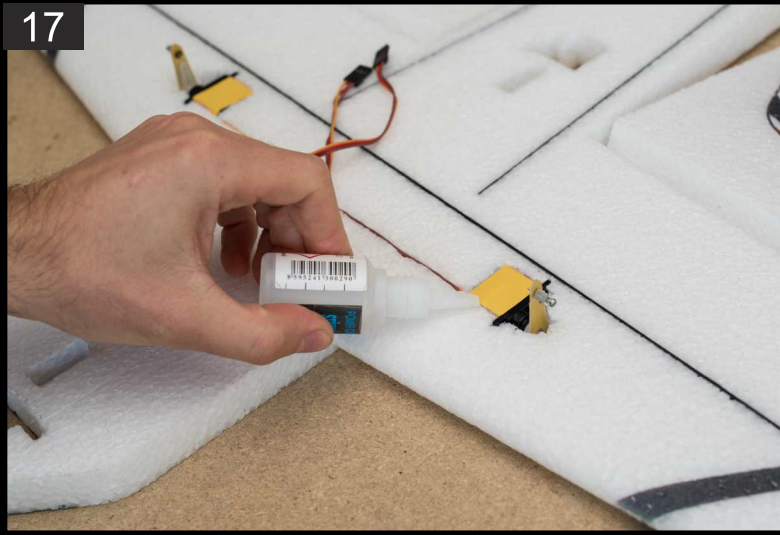


16

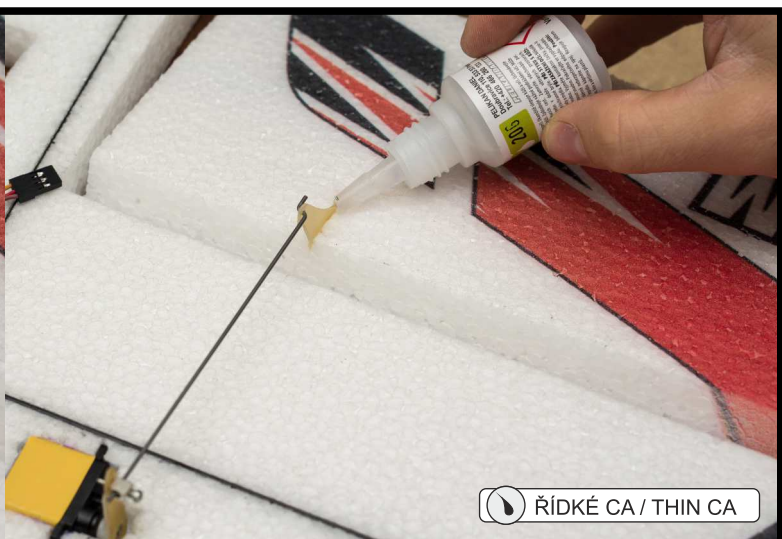
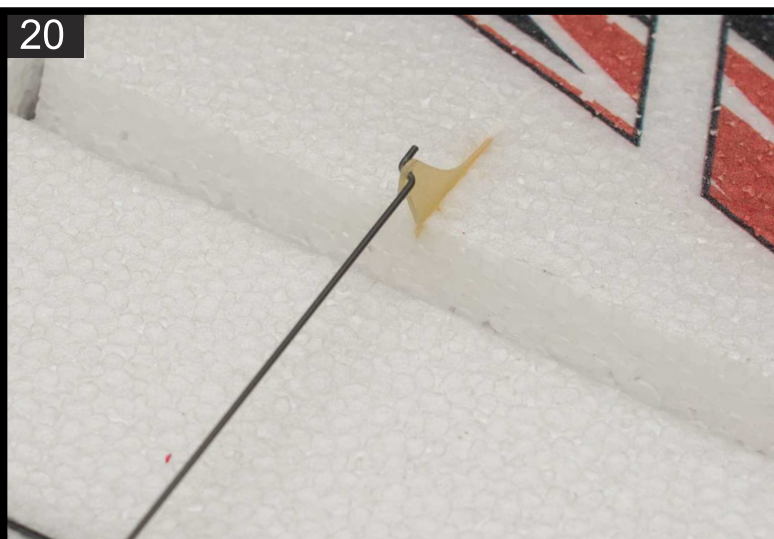


Wrap the aileron servos with paper tape (P), set the neutral position and insert into the prepared holes (H). Fix the servo with a few CA drops.  
 Servo obalíme papírovou páskou (P), nastavte neutrální pozici serva a vložte do připravených děr (H). Upevněte servo několika kapkami CA.

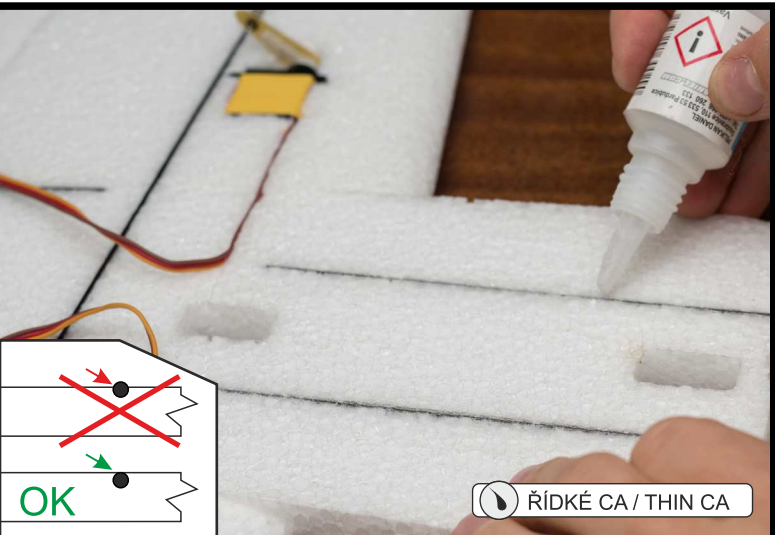
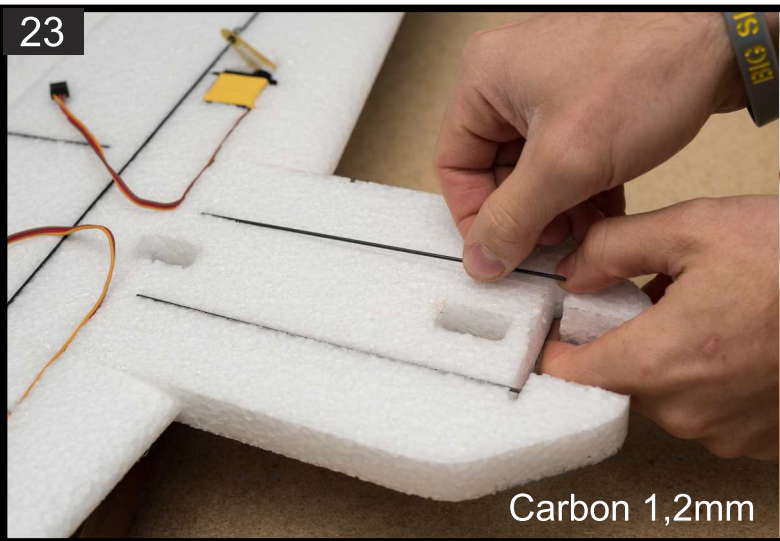
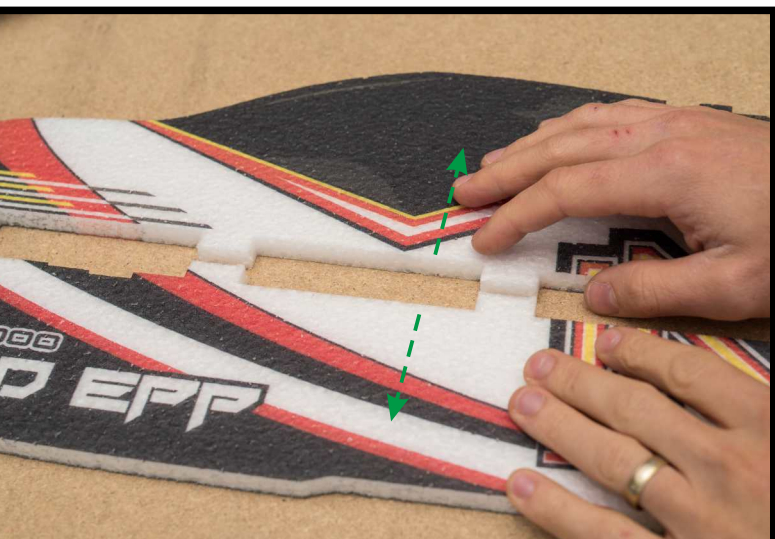
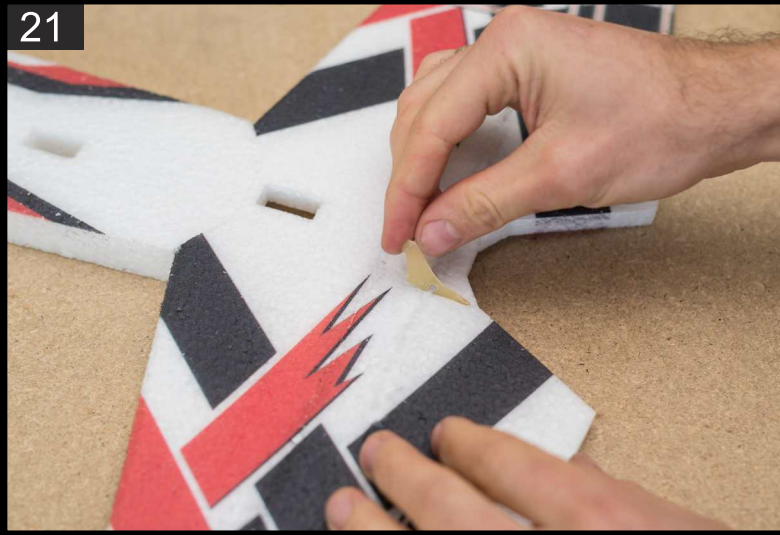


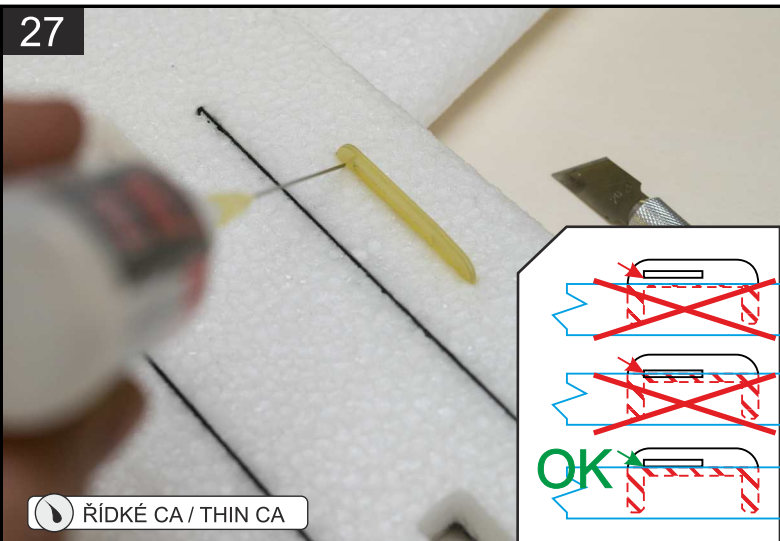
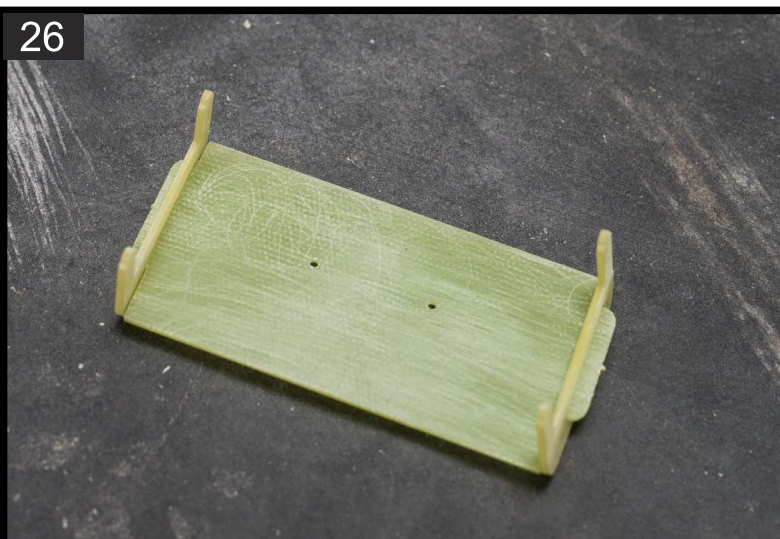
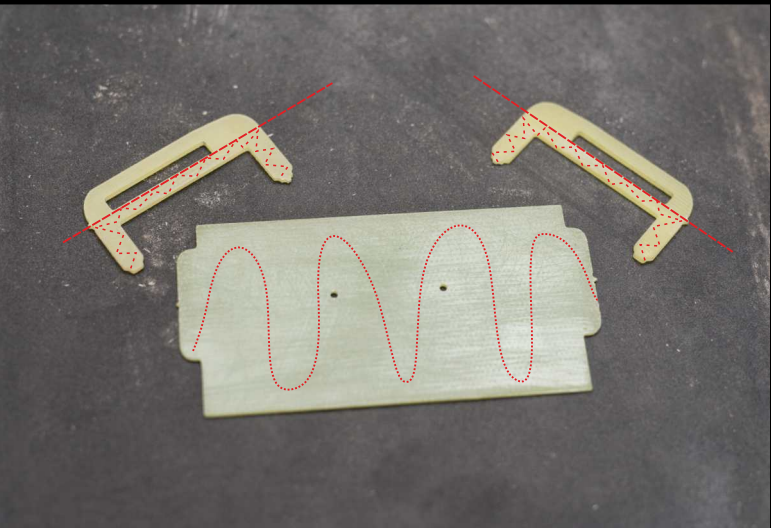


Prepare aileron, rudder and elevator levers - lightly roughen the surface.  
Připravte si páky křídělek, výškovky a směrovky- lehce zdrsňte povrch.

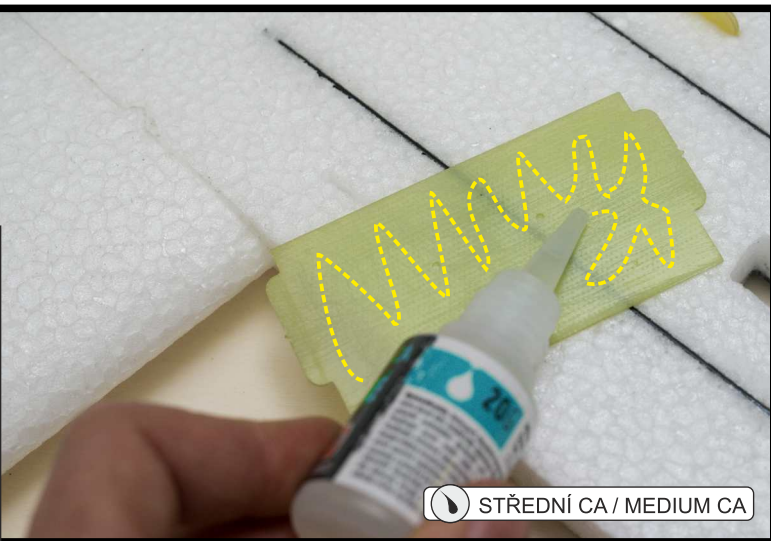


ŘÍDKÉ CA / THIN CA

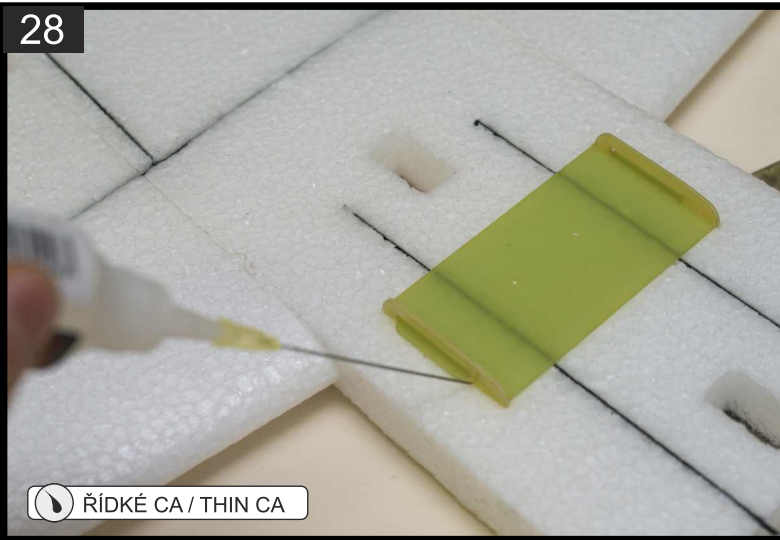




ŘÍDKÉ CA / THIN CA



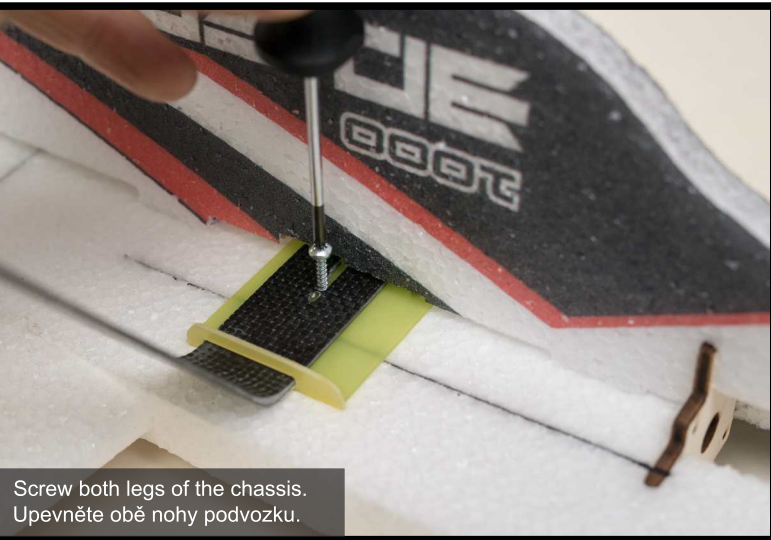
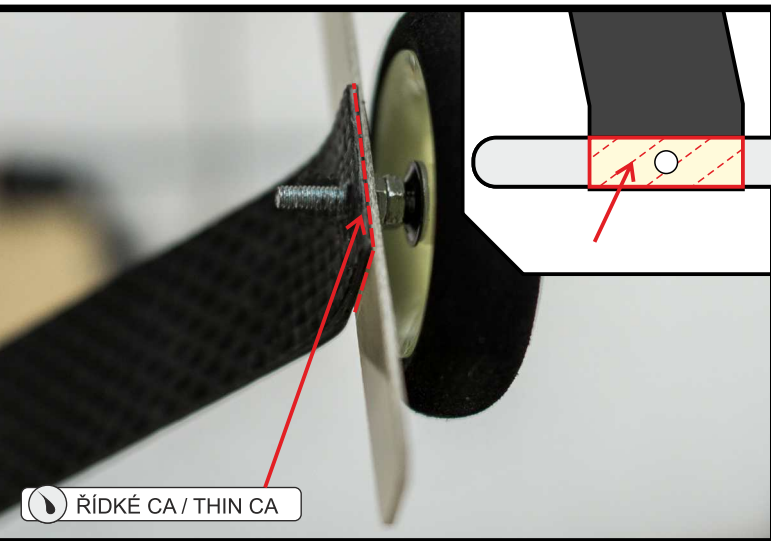
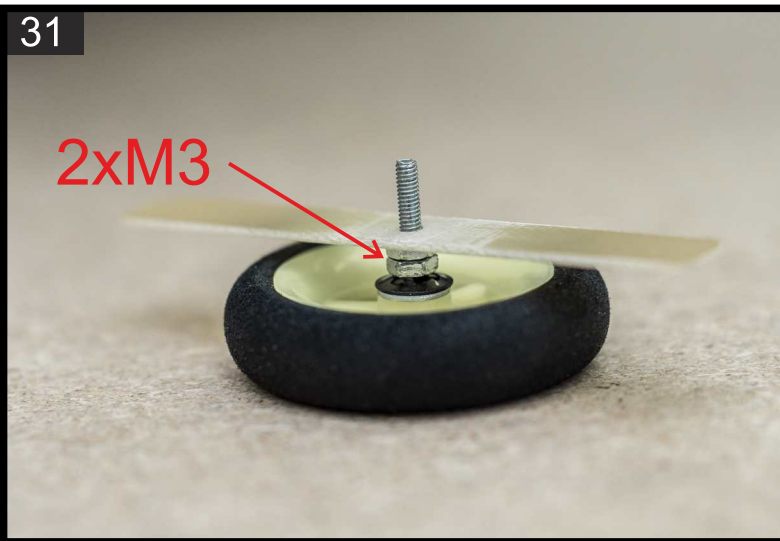
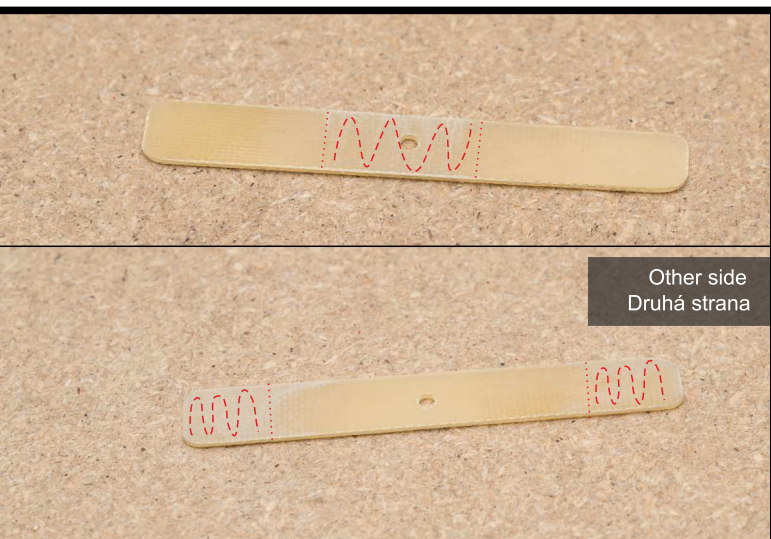
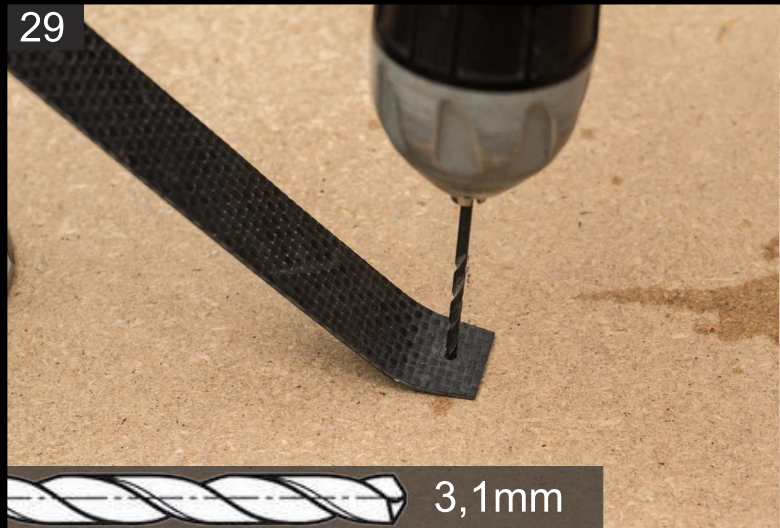
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA



ŘÍDKÉ CA / THIN CA







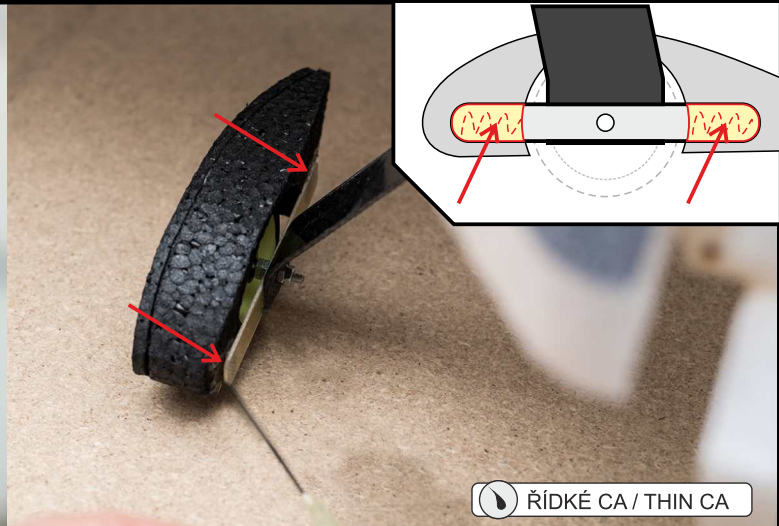
33



M3



Self-lock nut / Samojistná matice



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

34

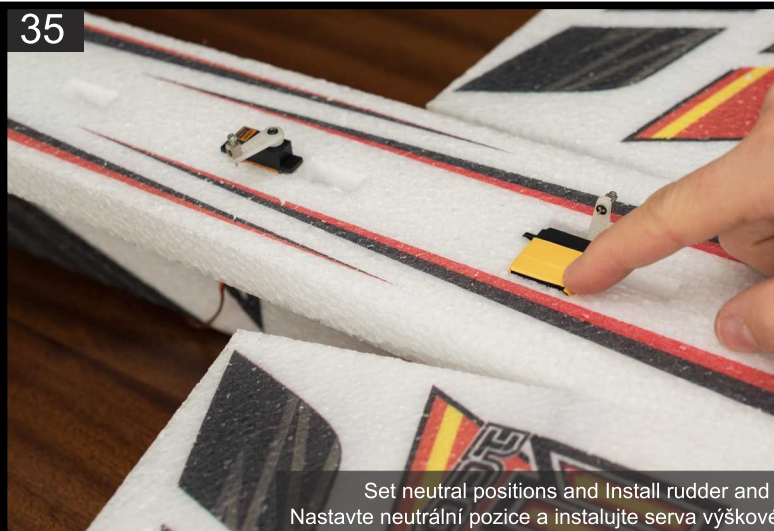


Fix fuselage lower part with CA. The part must be glued straight and perpendicular to the central part of the fuselage.  
Přilepte spodní část trupu CA lepidlem. Díl musí být přilepen v rovině a kolmé ke středové páteři trupu.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

35



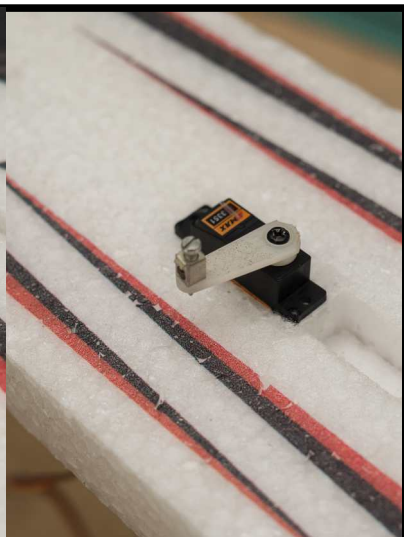
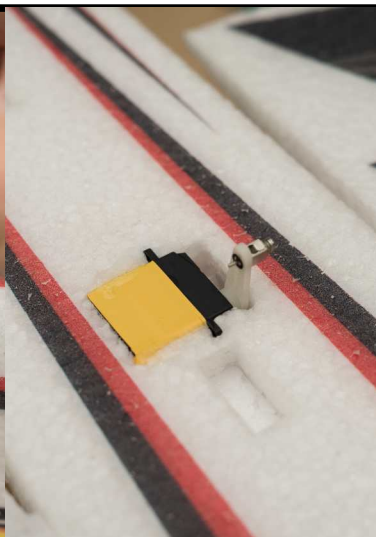
Set neutral positions and Install rudder and elevator servos into the fuselage, fix with CA.  
Nastavte neutrální pozice a instalujte serva výškového a směrového kormidla, upevněte za pomoci CA.



36



ŘÍDKÉ CA / THIN CA



37

G1



Guide lugs G1 / Vodící oka G1

STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

38

Thin CA

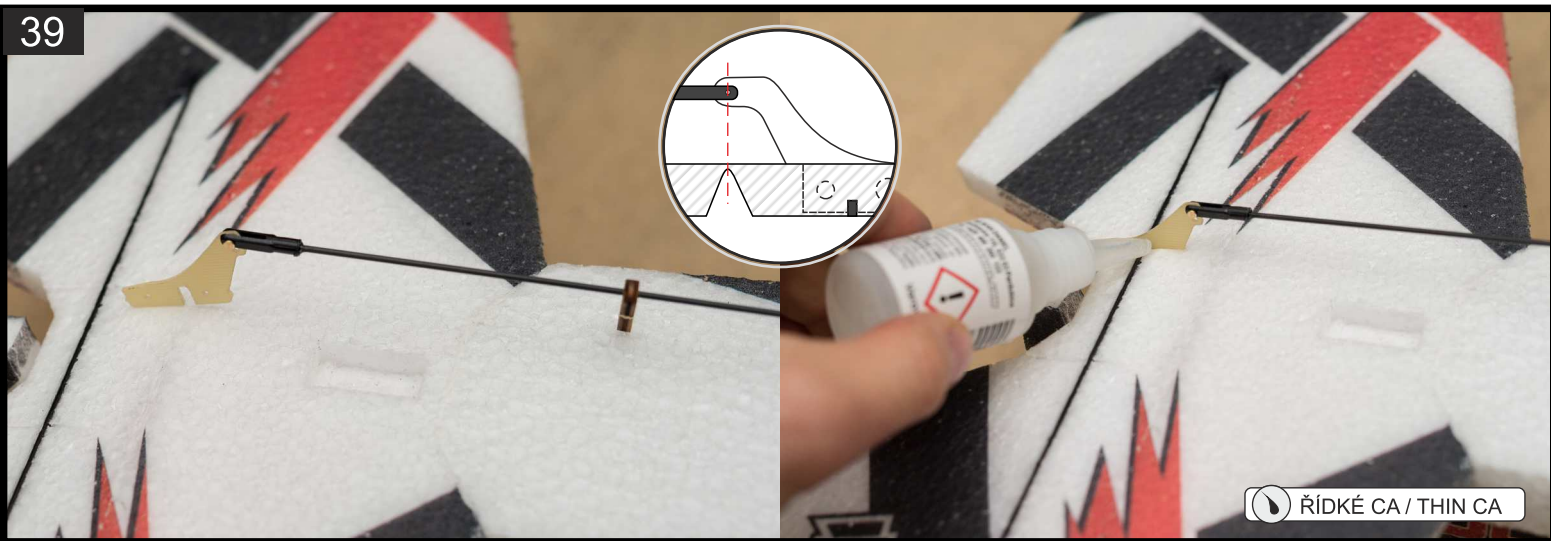
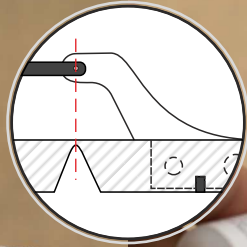
G1



Carbon 1,5

Fork Lever

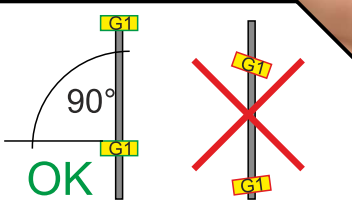
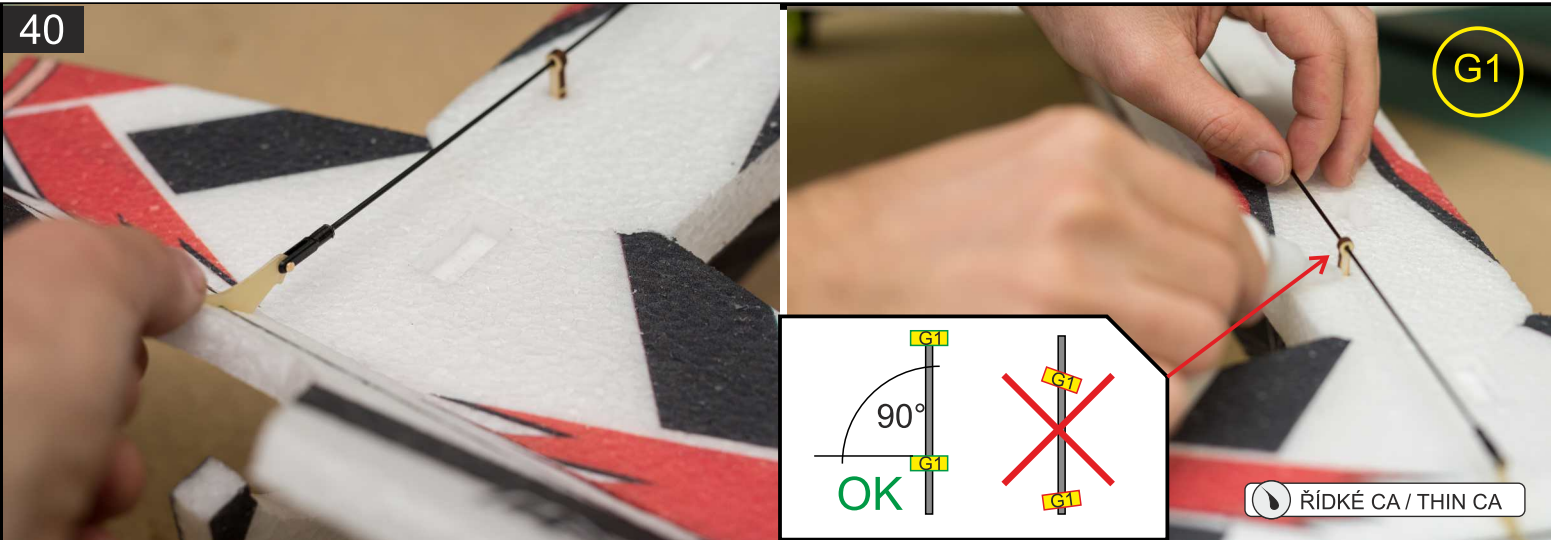
39



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

40

G1



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

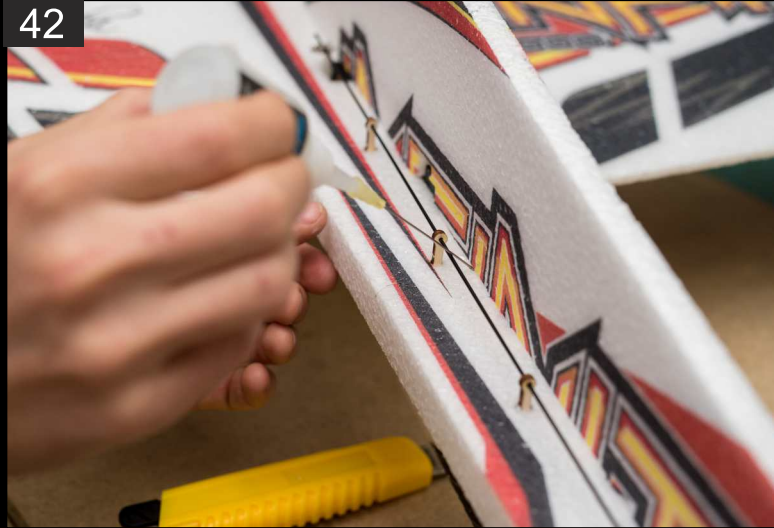
41



Fix fuselage upper part with CA. The part must be glued straight and perpendicular to the central part of the fuselage.  
Přilepte horní část trupu CA lepidlem. Díl musí být přilepen v rovině a kolmě ke středové páteři trupu.

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

42



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

43



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

44

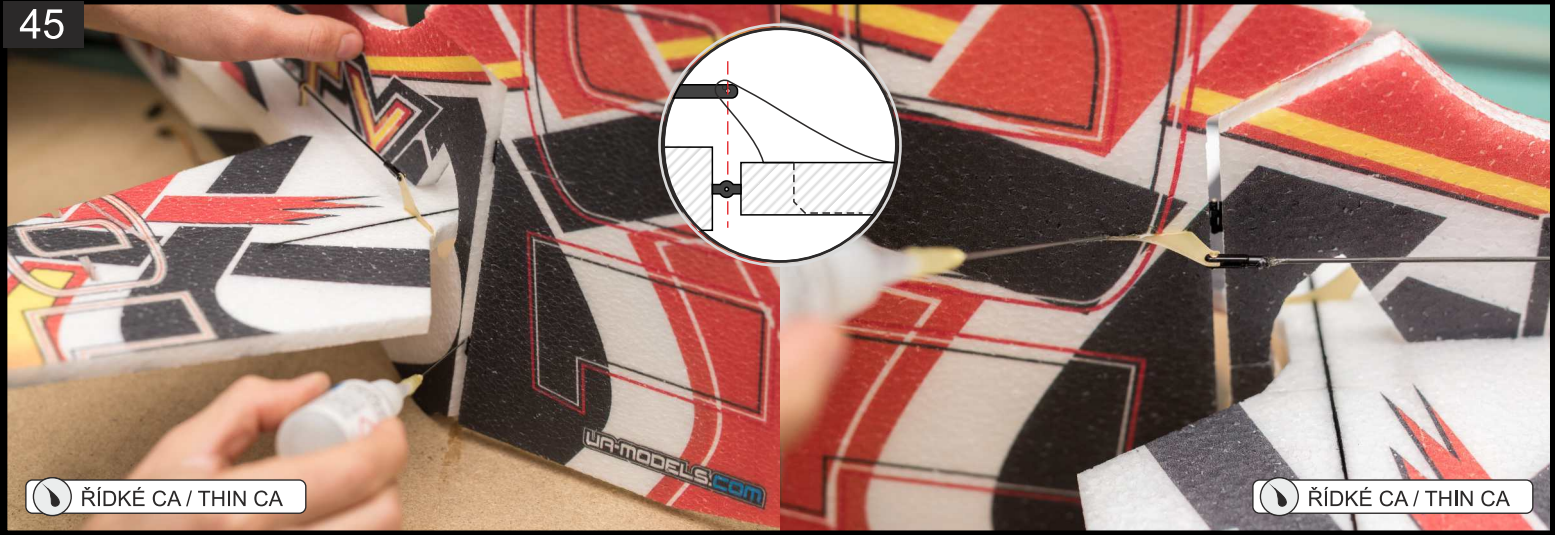


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



Make sure the hinge is functional, glue carefully!  
Lepte opatrně, pant musí zůstat funkční!

45



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

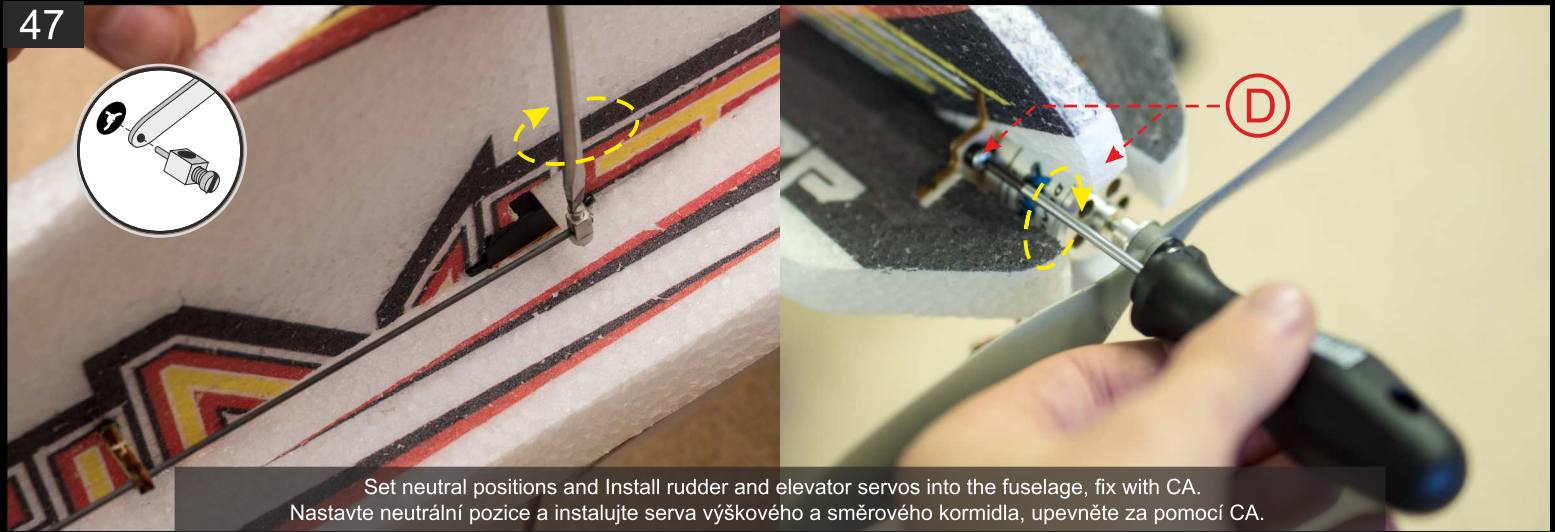
46



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

 90°  
OK

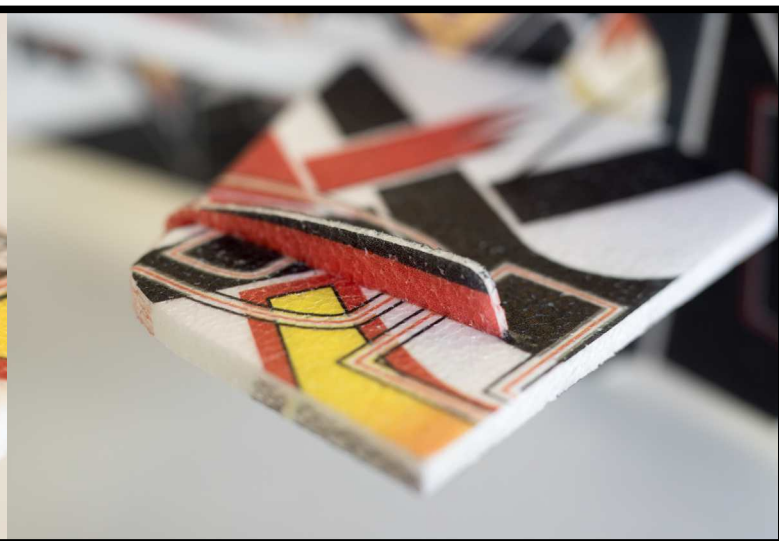
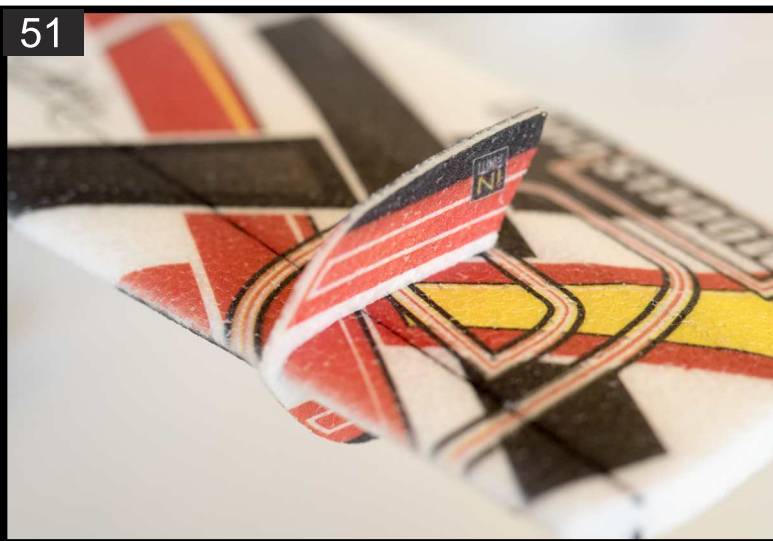
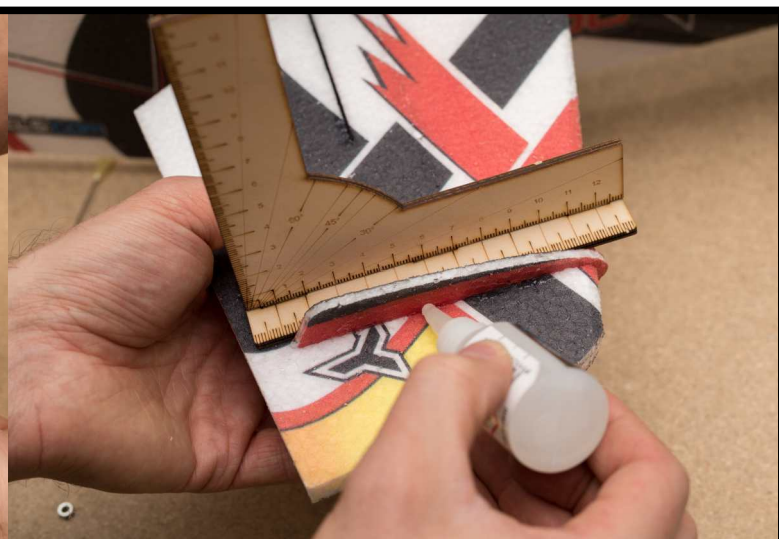
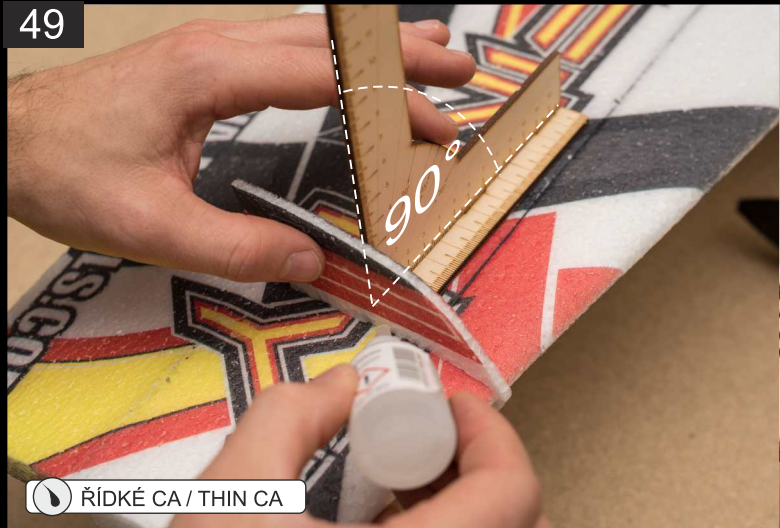
47

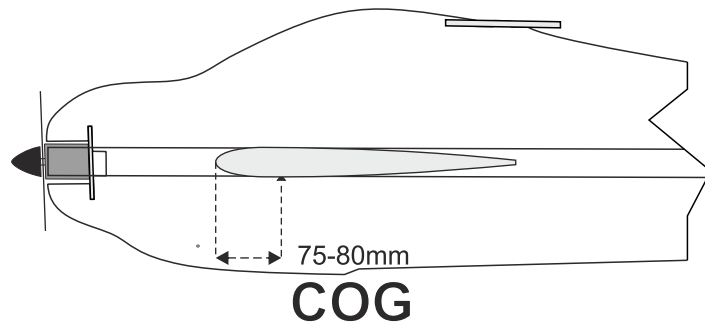


Set neutral positions and install rudder and elevator servos into the fuselage, fix with CA.  
Nastavte neutrální pozice a instalujte serva výškového a směrového kormidla, upevněte za pomoci CA.

48



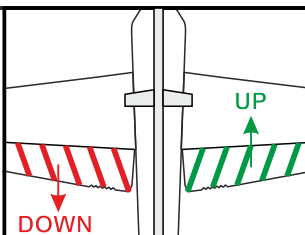
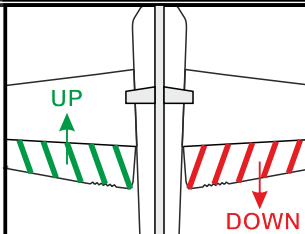
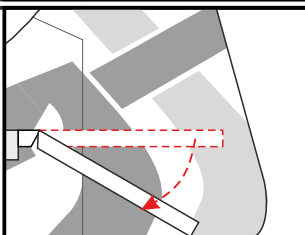
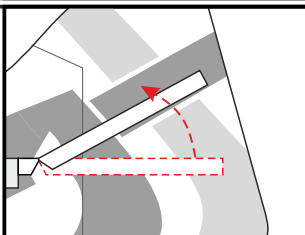
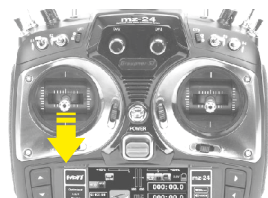
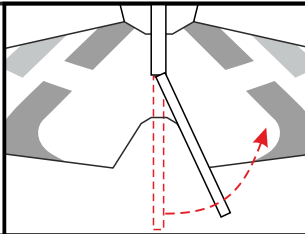
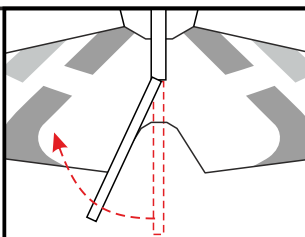
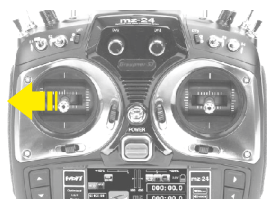




Position of the COG = 75 - 80mm / Pozice těžiště = 75 - 80mm.

MODE 1

MODE 2



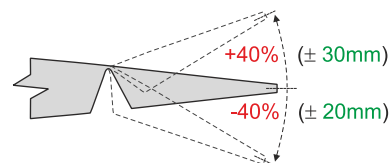
VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

• Nastavte si mechanicky co největší vychylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na Vaší soupravě vychylky na nižší hodnotu (Dual-rate) a také snížit citlivost kniplů (EXPA), viz níže. U křidélek nezapomeňte na diferenciaci křidélek (křídélka při vychylce směrem dolů mají vychylku menší než směrem nahoru (cca 50%).

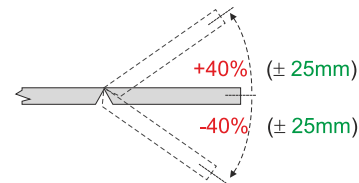
• Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a lower deflection on you RC transmitter (DUAL RATE) and sensitivity (EXPA) for first flight with the model, as shown. Do not forget the wings differentiation. Aileron deflection downwards is less than upward (approx.50%).

Optimální nastavení pro začátek  
Optimal setting for the beginning

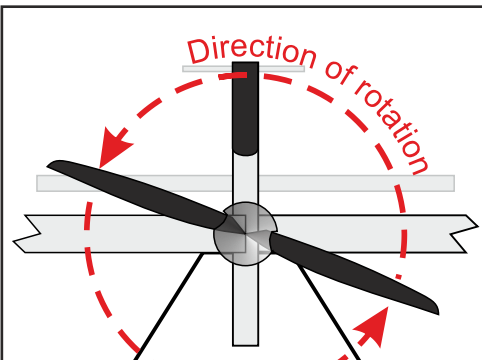
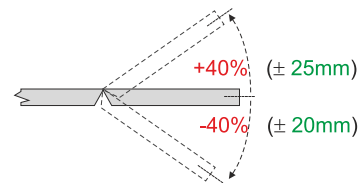
• Křídélka / Ailerons



• Směrovka / Rudder



• Výškovka / Elevator:



Motor propeller rotation direction  
Smysl otáčení vrtule motoru

# BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ / SAFETY PRECAUTIONS

1. Vámi zakoupený model není hračka, je to model letadla, fungující obdobně, jako skutečný letoun.

2. Je nutné, aby byl model sestaven správně, dle návodu. Neměňte ani neupravujte model dle vašich představ, výsledkem by mohl být nebezpečný nebo neletuschopný letoun.

3. Model kontrolujte před každým letem, ujistěte se, že jsou veškeré pohyblivé části, vybavení v pořádku a motor nejeví znaky nesprávného chodu, vibrací. Kontrolujte i propojovací konektory, v případě, že jeví známky opotřebení, vyměňte je.

4. VA-MODELS, jakožto výrobce, poskytuje kvalitní stavebnici včetně aktuálního stavebního návodu. Výsledná kvalita a letuschopnost však závisí i na tom, jak ho postavíte. Z tohoto důvodu nemůžeme zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

1. Your airplane EPP model is not a toy, it is model works like a full-size airplane.

2. It is necessary assemble this model according to the instructions. Don't modify or alter the model, as doing so may result in an unsafe or unflyable model.

3. Check the model before every flight to insure that all equipment and RC is working fine, motor sound without problems and doesn't vibrate. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if show any signs of wear appear.

4. VA-MODELS, as a producer, provide you a top quality model kit and actual build instructions. Final quality and flyability of the finished model depends on how you build it, therefore we can't guarantee the performance of safety of your completed model.

## PÁR UŽITEČNÝCH RAD NA ZÁVĚR

### - LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

### - POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

### - PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.

2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.

3) První start ze země:

- Startuje vždy proti větru

- Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.

- Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model

- Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovyosovat motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)

4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

# VA-MODELS.COM